


Číslo paré:

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| HIP: | Ing. Otmar Voneš |  Veslařská 841/170a, Brno 637 00 IČO: 29310971 www.sworti.cz |
| Zodpov. projektant: | Ing. Jan Krakovič | |
| Vypracoval: | Ing. Jan Krakovič | |
| Investor: | Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno | |
| Zadavatel: | Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno | |
| AKCE: | Rajhrad, Městečko – autobusová zastávka IDS JMK | Stupeň: DSP, PDPS |
| ČÁST: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | Č. zakázky: 13-03 |
| | | Č. archivní: 13-03 |
| | | Datum: 09/2013 |
| NÁZEV VÝKRESU: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | Formát: 1xA4 |
| | | Měřítko: Číslo výkresu: A |

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby : Rajhrad, Městečko – autobusová zastávka IDS JMK
Kraj : Jihomoravský
Katastrální území : Rajhrad
Charakter stavby : Návrh autobusové zastávky
Pozemní komunikace : Ulice Městečko, sil. III/41617
Správce komunikace : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Stupeň dokumentace : DSP, PDPS

1.2 Stavebník, objednatel

Investor, objednatel : Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zástupce ve věcech smluvních

1.3 Projektant

Projektant : fa. Sworti, s.r.o.
Veslařská 841/170a, 637 00 Brno
IČ 29310971, DIČ CZ29310971

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

8.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji ve městě Rajhrad v jeho zastavěné části na ulici Městečko před domy č.p. 51 a 52. Tato stavba se zabývá návrhem jednostranné autobusové zastávky směr Rajhradice. Pro lepší navedení automobilové dopravy mimo zastávkový pruh dochází k posunu okraje vozovky směrem k její ose.

8.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby je dle sdělení investora nejdříve na jaře roku 2014. Tato stavba je sama o sobě poměrně jednoduchá, proto nepředpokládáme během realizace její dělení na etapy.

Předpokládané dokončení stavby je max po 4 měsících od jejího zahájení.

8.3 Vazby na regulační plány, územní plán, příp. na územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo souhlas včetně plnění jeho podmínek

Město Rajhrad má platný Územní plán sídelního útvaru Rajhrad, schválený Obecním zastupitelstvem v Rajhradu dne 23.10.1996. Stavba není v rozporu s ÚP.

8.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveništěm je státní silnice III/41617 a částečně zelený pás v majetku Města. Předmětná stavba se nachází v zastavěném území s funkčním využitím pro bydlení, v místě stávajících staveb inženýrské infrastruktury, kde dopravní a technická infrastruktura dotváří a doplňuje stávající funkční využití území. Stavbou dochází k výstavbě autobusové zastávky na ulici Městečko.

8.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navržená autobusová zastávka nebude mít žádný neblahý vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Jedná se o stávající krajskou silnici.

8.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Využití a obslužnost tohoto území se nemění. Stávající obousměrné uspořádání silnice zůstává zachováno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Polohopisné a výškové zaměření území včetně zanesení katastrální mapy v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v.

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není třeba provádět geologický ani hydrogeologický průzkum ani další průzkumy či měření.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Pro řazení a číslování jednotlivých stavebních objektů bylo použito základní členění dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (s účinností od února 2007). Stavba bude mít dva stavební objekty:

SO 105 – Úprava vozovky
SO 106 - Nástupiště

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba autobusové zastávky nebude navazovat na žádnou další stavbu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Seznam předpokládaných právnických subjektů, které převezmou jednotlivé stavební objekty do vlastnictví nebo je budou spravovat

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| SO 105 – Úpravy vozovky | ... SÚS JMK, přísp. org. kraje |
| SO 106 – Nástupiště | ... Město Rajhrad |

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Není třeba.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 SO 105 – Úprava vozovky

Tento stavební objekt se zabývá návrhem jednostranné autobusové zastávky. Vzhledem ke komfortní šířce stávající komunikace min 9,14 m je navrženo její částečné využití pro zastávkový pruh. Zachováno je 6,5 m komunikace a na zbývajících části spolu s posunem obruby o 715 mm směrem k domům vznikne zastávkový pruh šířky 3,25 m. Podél celé nástupní hrany je navrženo nástupiště šířky 2,0 m. Pro přirozené navedení provozu mimo zastávkový pruh je před začátkem zářezu navržen v rámci tohoto objektu posun obruby znamenající zúžení vozovky. Přirozenou hranicí mezi stavebními objekty je silniční či bezbariérový obrubník, kterým končí SO 105.

8.2 SO 106 – Nástupiště

Tento stavební objekt se zabývá návrhem nástupiště šířky 2,0 m podél celé nástupní hrany zastávky. Napojení na chodník je po celé délce nástupiště pomocí dvou výškových schodů nebo pomocí bezbariérové rampy. SO 106 začíná za bezbariérovým obrubníkem nástupní hrany.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Nejdůležitějším podkladem pro vypracování této dokumentace bylo zaměření území, do kterého je navržena úprava. Trasy sítí byly poskytnuty jednotlivými správci.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Vodovodní řad a kanalizace

průměr do 500 mm – 1,5 m od vnějšího líce

Elektrické vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Plynovody

1 m – středotlak, nízkotlak, plynovodní přípojky v obci

Telekomunikace (po stranách krajního vedení)

1,5 m – podzemní telekomunikační vedení

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy přilehlého jízdního pásu – pro silnice II. a III. třídy a místní kom. II. tř.

Ostatní ochranná pásma - v blízkosti stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území ani objekt, žádná kulturní památka ani památková rezervace či zóna.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba vyvolá nutnost trvalého záboru Města Rajhrad a pozemků ve vlastnictví investora. Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1311 a 1345/1. Zábory řeší příl. F.1 Záborový elaborát.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Bilance nároků, možné zdroje, místa napojení

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť určí zhotovitel nebo bude zajištěna mobilním zdrojem. Požadovaný příkon 60 kW. Beton bude dovážěn z betonárky. Vzhledem k možnostem použití mobilního telefonu není uvažováno se zřízením telefonní přípojky.

12.2 Nakládání s odpady

Během rekonstrukce stávající vozovky vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- [Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu \(stavební zákon\)](#)
- 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb.. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Dle § 22 státní správu v oblasti nakládání s odpady vykonávají okresní úřady, obce a další orgány státní správy.

Podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (381/2001 Sb).

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "*".

| | |
|--------------|--|
| 17 | STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) |
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika |
| 17 01 01 | Beton |
| 17 01 99 | Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený |
| 17 02 | Dřevo, sklo a plasty |
| 17 02 01 | Dřevo |
| 17 03 | Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu |
| 17 03 01* | Asfaltové směsi obsahující dehet |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 17 04 | Kovy (včetně jejich slitin) |

| | |
|--------------|--|
| 17 04 05 | Železo a ocel |
| 17 04 99 | Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený |
| 17 05 | Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina |
| 17 05 01 | Kameny nebo zemina |
| 17 05 01 | Vytěžená hlušina |
| 17 06 | Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu |
| 17 06 02 | Izolační materiály |

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G – zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

| kód odpadu dle OECD | Název nebezpečného odpadu |
|----------------------------|---|
| GG160 | Živičné materiály (odpad asfaltu) ze stavby silnic a jejich údržby neobsahující dehet |

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Podle § 41 - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

12.3 Nároky na likvidaci odpadů

Dle možností a dostupnosti počítáme s odvezením vytěženého a vybouraného materiálu např. na následující skládku:

- běžný stavební odpadový materiál – skládka u Bratčic (fa. Stavos Brno, a.s.) vzd. 12 km vzd. 20 km
- případný kontaminovaný materiál (nepředpokládáme) – skládka Brno, Černovice vzd. 15 km

Znovu použitelný materiál (vrstvy vozovky, dopr. značky, obrubníky, a ostatní majetek SÚS) bude nabídnut správci komunikace SÚS Jmk, oblast Brno.

13. STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY

13.1 Uvažovaný průběhu výstavby a její organizace

- Provedení dopravně inženýrských opatření;
- Odstranění vrstev vozovky;
- Vybudování nových obrubníků;
- Vybudování nové skladby zastávky;
- Vybudování nové skladby nástupiště vč. přístupů k němu;
- Terénní úpravy zemního tělesa, včetně míst navazujících na stávající komunikace;
- Úprava ploch a jejich zatravnění;
- Nové dopravní značení;
- Dokončovací práce;
- Zrušení dopravně inženýrských opatření;

Předpokládaná doba výstavby max 4 měsíce.

13.2 Věcné a časové vazby

Stavební realizace bude provedena bez věcné a časové vazby na jinou akci v těchto předpokládaných termínech:

| | | |
|----------------------|---|---------|
| Stavební povolení | : | 12/2013 |
| Zahájení stavby, RDS | : | 04/2014 |
| Ukončení stavby | : | 08/2014 |

13.3 Zařízení staveniště

Plochu pro stálé zařízení staveniště a stavební materiál předpokládáme na silnici mezi oběma částmi stavby – jedná se o plochu 30 m². V případě potřeby dalších ploch je třeba dohodnout se zástupci Města Rajhrad. Zařízení staveniště nesmí omezovat provoz na stávající III/41617.

13.4 Podmínky na provádění stavby

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 363/2005 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména :

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 361/2001 Sb.. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.
- c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku řeky Jizery. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- e) Ochrana stávající zeleně. Kmeny stromů v blízkosti stavby budou chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schváleny MD ČR platných k datu, kdy bude vydáno stavební povolení včetně všech jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle uvedených směrnic a norem. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě.

V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

14. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlivem návrhu nástupiště dojde ke kácení 2 ks okrasných stromů prům. kmene do 15 cm a souvislého keřového porostu o celkové ploše do 13 m². Po dokončení stavby dojde k ohumusování všech dotčených ploch a následnému osetí travním semenem.

15. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba jako celek je navržena tak, aby splnila základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku a bezpečnost při užívání.

16. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, asfalt, ...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky MV o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č. 246/2001 Sb., § 41.

Navržená autobusová zastávka splňuje požadavky pro pojezd požárními vozidly. Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

Brno, září 2013

Vypracoval : Ing. Jan Krakovič